夏休み総集編

今回いろいろと考えてどんなネタにしようか悩んでいたのですが、あまり思いつかなかったので夏休みから今執筆している期間までの出来事の総集編とします。

1 鉄道模型コンテスト



8/1～8/3の期間で鉄道模型コンテスト2025oが開催されました。私たちも自分たちのジオラマを作成し、コンテストに参加しました。
右の画像が私たちが作成したジオラマです。根府川駅をモチーフに作成しました。
木は一高に落ちていた枝を使い、土は一高のテニスコート横にある土を使いました。
私自身、ジオラマ作りが初めてだったのでうまくできるか不安でしたが、やっていくうちに慣れました。
制作期間が一か月でかなり大変でしたね。制作途中にいろいろありましたがなんとか完成させることができました。
開催日当日、多くの方がご来場いたしました。右の画像が実際の会場の様子なのですが、いゃ～賑わったなぁ～っと今これを見て思いました笑。私たちのジオラマは右の画像の右奥にあり、ご来場者の皆さんに私たちの作品の魅力を伝えていました。



　自分が休憩時間の時に他の作品を見にいくと、一年以上かけて作成されたジオラマや配線を使って信号機を作っていた作品などとても技術力の高い作品が多くあり、圧倒されてしまいました。こんなにも時間をかけているのか、こんな技術を持っているのか、こんなことを思いつくなんてすごい発想力だ、…いろいろな思いを持ちました。もちろん自分たちの作品はとてもいい、しかしそれよりもいい作品が展示されていて悔しかったです。でも、そんな気持ちより、“楽しい”という気持ちが断然上でした。こんないい作品を見て回れるということが自分にとってとても幸せな気分でした。
　結果としては私たちの作品は奨励賞でした。また来年、鉄道模型コンテストを盛り上げる作品を作って、この賞の上の賞を手に入れるように頑張りたいと思います！

2 都営地下鉄「夏」のワンデーパスの旅

鉄道模型コンテストのシフトの合間に時間があったので7/19～8/31までの土日、祝日、8/12～8/15に発行されている都営地下鉄「夏」のワンデーパスをつかって色々な場所をまわりました。



コンテストの会場の最寄駅の都庁前駅を出発して新宿駅へ行って都営大江戸線から都営新宿線に乗り換えます。今回は大手町に行こうと思います。理由はなんとなくです。とてもぶれていますが右の写真が都営新宿線です。この車両は京王5000系(2代目)です。なぜ都営地下鉄に京王電鉄の列車が走っているのかというと、都営新宿線と京王線が直通運転になっているので京王線の車両が都営新宿線に走っています。京王5000系は普段は京王ライナーで運用されているので都営新宿線で走っているのは結構珍しいです。背もたれ付きの席があるので座っててとても快適でした。神保町で都営三田線に乗り換えます。都営三田線も相互運転を行なっており、東急目黒線、東急新横浜線と行っています。いつか東急にも乗りたい。



大手町で降りて皇居を見に行きます。外周だけ見ようと思っていたら、中の見学が開かれていました。多分予約が必要があるだろうと思ったのでまたの機会にしようと思います。次に讀賣新聞東京本社に行きました。私は巨人ファンなので巨人軍の日本一を願いました(CS敗退)

あまりのんびりする時間はないので大手町に戻ってまた都営三田線に乗って三田へ行って都営浅草線に乗り換えます。都営浅草線は京急線と京成線と相互運転を行なっているので羽田空港にも成田空港にも行けてしまう路線です。今回は終点の押上に行きます。お目当てはあれです。



押上に着きました。夏休みの日曜日だったので混んでいました。時間がないので東京ソラマチには行きませんでした。カービィカフェというキャラカフェが営業していて、いつか行きたいと思っているのですが、予約がいつも埋まっていて人気の高さがわかります。東京スカイツリーの写真が撮れたので駅に戻って鉄道模型コンテストの会場の最寄駅の都庁前に行きます。ルートは蔵前で乗り換える方法と大門で乗り換える方法があるんですが今回は蔵前で乗り換えました。ただし、蔵前で乗り換えると一回地上に出て交差点を渡って乗り換えないと行けません。ここで迷って30分経つと乗り換え判定されずに新たな運賃を払うことになるので注意。私は一日乗車券があるのでそんな心配はないですが。ちゃんと都営大江戸線に乗り換えて都庁前に着きました。ちなみに、大門で乗り換えても時間はあまり変わりません。

短い旅でしたが都営地下鉄についてあまり知らなかったのでいい機会になりました。都営地下鉄「夏」のワンデーパスは500円という安さなので機会があったら使ってみてください。

3 夏の思い出集



右の画像は一週間東京に行ったときに使ったお得な切符集です。一番左端はのんびりホリデーパスというもので土曜日と休日、4/29～5/5、7/20～8/31、12/29～⅓の期間で1日だけ有効の東京近郊エリア（普通車自由席）と東京臨海高速鉄道線、東京モノレール全線に乗れるSuicaのお得切符です。値段が2670円なので遠い駅だったらだいたい元が取れるのでかなりお得な切符です。

2枚ある黄色い切符は2の方で使った都営地下鉄「夏」のワンデーパス、そして、5枚あるピンクの切符はTX1日乗り放題切符です。この切符は期間限定の切符で、つくばエクスプレス開業20周年企画で7/19～8/31で発売されました。値段は1800円なので秋葉原～つくばの往復の値段はだいたい2600円なので800円もお得になるというありがたすぎる切符です。毎年この時期に発売されるわけではないので今年使いまくれたのでかなり満足です。



上の写真は全部御茶ノ水駅です。丸の内線と中央総武線の交差が好きです。お茶の水駅は3年前からずっと工事しているイメージがあります。あとやっとホームドアがついた気がします。ちなみに秋葉原～御茶ノ水は歩いた方がいいです。運賃安くなるし(つくばから秋葉原に行く場合)、線路沿いを歩くこともできるのでおすすめ。







こちらの画像は飯田線の本長篠駅の写真です。今年の夏、名古屋に遊びに行く機会があったのでこの写真が撮れました。
飯田線には乗ってはいないのでまた今度遊びに行く時は乗ってみたいです。また名鉄にも乗れてないのでなりたい。金山駅には特に行きたい。

以上で自分のところは最後になります。あまり鉄道の旅に行けていないので今度は計画を立てて旅をしようと思っています。また、あまり鉄道の知識がないので鉄道について調べる機会を増やそうと思います。

最後まで読んでくださり、ありがとうございました！