編集後記

鉄路12.5号を御覧いただきありがとうございます。編集・ホームページを制作したZen 2おじさんです。
今回はおそらく初めての冬刊行・電子版限定ということで、ナンバリングは一高祭で刊行した12号に0.5を足した12.5号としました。
電子版オンリーにした理由としましては、印刷代がかからない、カラー写真をモノクロにする必要がない、そもそも紙版を配布する手段がないといったことが挙げられます。個人的には列車を紹介する時に文字に色やハイライトをつけて種別幕を再現することができ満足しています。
電子版を準備するにあたって、これまでの課題であったダウンロード方法の難解さを解消するためにいくつかの配布方法を検討し、最終的に新しくウェブサイトを作ることにしました。ほぼすべて自分の手でHTMLやCSSを記述するのは初めてでしたがなんとか形にできて嬉しく思います。今後もこのサイトを使って電子版を頒布しようと思っていますが、無料で使える分制限事項が多く扱いにくいところがある（例:サーバーにアップロードできるファイルサイズが25MBまで）、サイトの作成・管理に使っているアカウントが個人アカウント、単純にコーディングなどの作業が難しいといった課題があり、果たして次の世代にこのサイトを引き継ぐことはできるのか...
もし、サイトに何か不便な点や要望などがあったらTwitter(現X)の公式アカウントにガンガンDMを送ってください。
最後に、現在鉄道研究部の部員の総数は部活動が単独で存続できるラインぴったりの10名、1年生に至ってはたったの2名しか在籍しておりません。このままでは来年度の部の存続が危うい状況です。興味を持った方は是非近くの鉄研部員かTwitterの公式アカウントに連絡を取り入部を検討してもらえると幸いです。
以上を編集後記とさせていただきます。今後とも土浦一高鉄道研究部を何卒よろしくお願いいたします。

画像:第17回全国高等学校鉄道模型コンテストに出展した根府川駅のジオラマ

